

北京交通大学专业学位硕士研究生专业实践优秀成果获得者申请表

基本情况	姓名	李凯新	性别	女	学号	21125729	政治面貌	中共预备党员
	学院	交通运输学院	专业	交通运输	手机号	18810396013	预计毕业年月	2023.6
实践情况	专业实践单位名称		中汽院智能网联科技有限公司		是否为校级联合培养基地			否
	校内导师姓名		王江锋		校外导师姓名			胡孟夏
	专业实践项目名称		智能汽车测试评价软件 i-Evaluator 评价软件开发					
<p>申请人自述（1000字左右）</p> <p>内容包括：</p> <p>1. 简述专业实践项目如何运用理论知识联系实际，解决了企业哪方面的实际问题，取得哪些经济和社会效益？</p> <p>2. 通过专业实践，本人就业发展竞争力有哪些提升？</p> <p>3. 概述校内外导师、学院及企业在专业实践中发挥了哪些作用？</p> <p>1. 本人从2022年8月至2023年1月（总计6个月）在中汽院智能网联科技有限公司前瞻技术部门担任评价算法实习生，在开发智能汽车测试评价软件项目中担任评价规则的制定一工作。该项目是受工信部支持和委托、依据《中华人民共和国道路交通安全法》、《实施条例》等文件开发的一款软件。</p> <p>本人在基于法规中的不同场景利用专业知识、生活常识等制定智能汽车违规/合规的评价规则，共参与安全速度、超车、会车、避让、停车、路口通行和倒车等十二类场景、超过120条场景的评价规则的制定工作。由于本人配合的同事研究生期间是通信专业的，该同事对道路交通规则等相关知识并不熟悉，而本人本科专业为交通工程，研究生期间也从事道路交通研究，因为在实习期间本人经常向同事补充专业知识，协助完成评价规则制定。</p> <p>其中包括常见的路面形式、路幅宽度、主干路/次干路/支路的判定方法、公交车站的常见设置样式、常见的车道/非机动车道/人行道宽度等。其中在路口通行类场景中，本人利用专业知识独立制定完成一套车辆通行优先级的判断，共分为三级：信号灯优先级判定、标志标线优先级判定和车辆行驶方向（考虑目标车位置），该套判断能够方便仿真部门同事进行程序开发，并具有兼容性，能够针对各种情况准确判断主车和目标车的行驶优先级，进一步支持完成评价软件的开发。该方法还被撰写为专利进行发表。</p> <p>2. 通过在中汽院智能网联科技有限公司担任评价算法实习生并学习的六个月时间，本人熟悉并了解了智能网联汽车领域目前研究的重点内容、研究方向，并对同类型的企业有了一定的了解。在具体技能方面，本人具备了相关领域的一定的基础技能，并掌握自动驾驶仿真软件VTD基本技能，在面临类似岗位工作时能够快速适应并上手工作。这使我在进行就业面试时具备更加强有力的竞争优势。在研二秋季学期求职期间，比亚迪、吉利、国汽智联、经纬恒润等公司都对本人这段实习经历和实习内容十分感兴趣，尤其是吉利汽车面试官，在面试时希望通过我的实习经历了解到其他汽车研究院的研究内容、研究方向和支持单位。该段实习经历让我拿到了几家不错的汽车公司的offer。</p> <p>3. 首先非常感谢学院给专硕学生一个实习的时间，让我能够了解到智能网联汽车行业的发展现状，</p>								

4. 校内外导师在此期间给我十分重要的帮助。该份实习经历是本人导师王老师向我争取来的，如果没有王老师的极力推荐，我很难走上智能网联汽车行业。因此衷心感谢王老师给我提供的这次机会。而校外导师胡孟夏胡博则是我在实习期间的领导，也是我在这个行业的领路人，更在我求职期间给予了无限的宽容、支持和帮助。在实习期间不仅仅没有让我做一些打杂的工作，更视我为正式员工进行培养，参与工作核心内容，并给我进行同事内部沟通汇报的机会，锻炼我的汇报和沟通能力。

表中所填写的内容均真实有据，且不涉密。

胡孟夏

年 月 日

年 月 日

请用 A4 纸正反面打印